

El objetivo principal del transporte respecto a SEGURIDAD y FOOD DEFENSE es mantener la mercancía en perfectas condiciones y entregarla sin ninguna alteración (intencionada, o no), teniendo en cuenta que el producto muchas veces es alterable, perecedero y debe estar en condiciones controladas.

**MEDIDAS PREVENTIVAS ANTE POSIBLES SABOTAJES y OTROS INCIDENTES:**

- Antes de la carga
  - Comprobar que se han efectuado los mantenimientos periódicos del vehículo y del equipo de refrigeración, y que funcionan bien.
- En carga
  - Comprobar temperaturas de caja y de producto.
  - Comprobar cierres, precintos o cable TIR una vez acabada la carga
  - Comprobar funcionamiento de termoking.
- En viaje
  - Parar, cuando se pueda, en sitios conocidos y habituales.
  - Parar en sitios específicos para transportistas para realizar los descansos.
  - No estacionar en descansos con el remolque desenganchado de la tractora mientras el camión esté cargado. En caso de que sea necesario desengancharlo por fuerza mayor (reparación, cambios forzosos de tractoras, etc...), el remolque con la carga se tiene que dejar en un sitio habilitado y debidamente iluminado, y poner un antirrobo universal como el Kingpin.
  - No dejar el vehículo en sitios solitarios.
  - Comprobar siempre en volver al vehículo las medidas preventivas. Cierres, precintos, cable TIR, lona, que se mantienen las temperaturas,...
- En caso de que durante el transporte notemos cualquier anomalía, de funcionamiento de equipos o manipulación o intento de manipulación de la caja:

- SIEMPRE** lo notificamos a central (ETHIC LOGISTIC), que nos darán instrucciones.
- NUNCA** entregamos la mercancía, pensando que no ha sido nada.
- RECORDAD QUE TOMAR CIERTAS MEDIDAS PREVENTIVAS ES LA MEJOR OPCIÓN PARA LA MERCANCÍA QUE TRANSPORTAMOS,
- PERO SOBRETUDO PARA VOSOTROS !!!!!**